

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Ústí nad Labem

PS Roudnice n/L, PS Lovosice
PS Ústí n/L hl. n., PS Děčín hl. n.,
PS Litoměřice, PS Děčín východ
PS Ústí nad Labem západ, PS Česká Kamenice,
PS Rumburk

A1. Identifikační údaje

Název stavby: Oprava geometrických parametrů koleje 2023 u ST Ústí nad Labem

Rozhodující výkony: Automatické strojní podbíjení kolejí a výhybek. Úprava směrového a výškového uspořádání. Doplnění štěrku, úprava štěrkového lože.

Místo stavby: **Trať: 090 (Praha -) Vraňany - Děčín**

Mezistaniční úseky: Vraňany – Děčín hl. n.

K dispozici projekty PPK

PSS: Vyhotovení projektu prostorové polohy koleje na I. koridoru na trati TÚ 0801 a 0802 v úseku Praha - státní hranice, km 450,813–475,996, úsek Vraňany – Roudnice n.L.

PD: Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v ŽST Roudnice n.L., TÚ0801K1 km 475,996-476,841

PSS: Vyhotovení projektu prostorové polohy koleje na I. koridoru na trati TÚ 0801 a 0802 v úseku Praha - státní hranice, km 476,841–494,806, úsek Roudnice n.L. - Lovosice

PD: Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v ŽST Lovosice, TÚ0801, km 494,806-495,462

PSS: Vyhotovení projektu prostorové polohy koleje na I. koridoru na trati TÚ 0801 a 0802 v úseku Praha - státní hranice, km 495,462-540,164, úsek Lovosice - Děčín

Trať: 096 Roudnice - Straškov

Mezistaniční úseky: Roudnice – Straškov

K dispozici projekty PPK

PSS: Vyhotovení projektů PPK pro RP Ústí nad Labem na tratích TÚ 0831 Libochovice - Vraňany, TÚ 0841 Roudnice n.L. - Straškov, TÚ0502 Kaštice – Žatec, TÚ1003 Ústí nad Labem Střekov - Ústí nad Labem západ

Trať: 097 Lovosice – Teplice v Čechách

Mezistaniční úseky: Úpořiny - Lovosice

K dispozici projekty PPK

PSS: Vyhotovení projektu PPK pro regionální pracoviště Plzeň na trati TÚ 0651 Úpořiny – Lovosice km 9,700 (nový km 9,610) – 35,500 (nový km 35,569)

Trať: 114 Lovosice - Postoloprty

Mezistaniční úseky: Lovosice – Čížkovice

K dispozici projekty PPK

PD: TSO 1.TK Lovosice-Čížkovice v km 0,6-4,0

PSS: projekt PPK na trati TÚ 0751 Lovosice – Libochovice v km 0,723-13,265 – KM 4,0-13,265

PD: Revitalizace trati Louny-Lovosice

KM2,6-2-8

žst. Čížkovice

zast. Chotěšov pod Hazmburkem

žst Libochovice

KM :7.022- 20.184

PSS: projekt PPK na trati TÚ 0752 Louny – Libochovice v km 0,966-7,022

PSS: Vyhotovení projektu PPK na vybraných tratích SŽG ve správě OŘ Ústí nad Labem TÚ 0693 žst. Louny

Trať: 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem

Mezistaniční úseky: Liběchov – Ústí nad Labem západ

K dispozici projekty PPK

1.kolej

| | |
|-------------------------|--|
| PSS: km 379,5 – 407,897 | Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P.Žleb 371-459 |
| PD: km 407,897-411,922 | Trať 072 Lysá n.L.-Ústí n.L., úsek Litoměřice-Ústí n.L. Střekov |
| PSS:km411,922- 418,285 | Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P.Žleb 371-459 |
| PD: km418,285-419,990 | Trať 072 Lysá n.L.-Ústí n.L., úsek Litoměřice-Ústí n.L. Střekov |
| PSS:km419,990-421,009 | Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P.Žleb 371-459 |
| PD: km421,009-421,443 | Trať 072 Lysá n.L.-Ústí n.L., úsek Litoměřice-Ústí n.L. Střekov |
| PSS:km421,443-431,413 | Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P.Žleb 371-459 |
| PSS: km0,363-1,318 | Vyhotovení projektu PPK pro regionální pracoviště ÚL (UL Střekov- UL západ) |

2.kolej

| | |
|------------------------|---|
| PSS: km 379,5-385,233 | Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P.Žleb 371-459 |
| PD: km 385,233-385,592 | Oprava staniční koleje č.2 v ŽST Štětí |
| PSS: km385,592-402,195 | Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P.Žleb 371-459 |
| PD: km402,195-407,900 | Oprava únosnosti tělesa železničního spodku v 2. traťové koleji km 402,200-402,900 |
| PSS: km407,900-408,897 | Projekt PPK na vybraných tratích ve správě OŘ ÚnL. |
| PD: km408,897-411,922 | Trať 072 Lysá n.L.-Ústí n.L., úsek Litoměřice-Ústí n.L. Střekov |
| PSS:km411,922-418,716 | Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P.Žleb 371-459 |
| PD: km418,716-419,990 | Trať 072 Lysá n.L.-Ústí n.L., úsek Litoměřice-Ústí n.L. Střekov |
| PSS:km419,990-421,009 | Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P.Žleb 371-459 |
| PD: km421,009-421,443 | Trať 072 Lysá n.L.-Ústí n.L., úsek Litoměřice-Ústí n.L. Střekov |
| PSS:km421,443-423,156 | Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P.Žleb 371-459 |
| PD: km423,156-425,580 | SVP a SVK ve 2.TK Sebzín-Ústí n.L. Střekov v km 423,150-425,580 |
| PSS:km425,580-431,413 | Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P.Žleb 371-459 |
| PD:km0,367-0,779 | SVP a SVK ve 2.TK Ústí n.L. Střekov-Ústí n.L. západ v km 0,367-0,779 |
| PSS: km0,779-1,469 | Vyhotovení projektu PPK pro regionální pracoviště ÚL |

Trať: 073 Ústí nad Labem – Děčín

Mezistaniční úseky: Ústí nad Labem Střekov – Děčín hl.n.

K dispozici projekty PPK

| | |
|--------------------------|--|
| PD: Km 431,429- 439,367 | 1.TK Trať 503B Ústí n.L. Střekov-Děčín východ |
| PSS: Km 439,367–440,220 | 1TK Projekt PPK ve správě SŽG Praha |
| PD : km 440,220-449,614 | 1TK Oprava trati 1.TK Velké Březno-Boletice n.L. s 1.SK v ŽST Boletice |
| PSS: km 449,614-454,742 | 1TK Projekt PPK ve správě SŽG Praha |
| PSS: km 454,742-458,9 | 1TK Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P.Žleb 371-459 |
| PD: Km 431,429- 439,367 | 2.TK Trať 503B Ústí n.L. Střekov-Děčín východ |
| PSS: Km 439,367–443,038 | 2.TK Projekt PPK ve správě SŽG Praha |
| PD : km 443,038-448,439 | 2.TK Výměna pražců a kolejnic ve 2.TK v úseku V.Březno-Boletice n.L. v km 443,320-448,4 |
| PSS: km 448,439- 454,742 | 2.TK Projekt PPK ve správě SŽG Praha |
| PSS: km 454,742-458,9 | 2.TK Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P.Žleb 371-459 |

Trať: 130 Ústí nad Labem - Chomutov

Mezistaniční úseky: žst Ústí nad Labem západ, Žst. Chabařovice

K dispozici projekty PPK

PSS: km 0,5-3,5 1.a 2.TK Vyhotovení projektu stávajícího stavu osy koleje TÚ 0591 Ústí nad Labem západ-os.n. – Most km 0,500 – 5,400(žst Ústí nad Labem západ)

PSS: km 10,5-12,2 1.a 2.TK Vyhotovení projektu stávajícího stavu osy koleje TÚ 0591 Ústí nad Labem západ-os.n. – Most km 0,500 – 5,400(žst Chabařovice)

Trať: 081 Děčín – Rumburk

Mezistaniční úseky: Benešov – Česká Kamenice, Benešov n. Pl. – Marvartice, Markvartice – Česká Kamenice, Jedlová – Chřibská, Žst Chřibská, Žst Rybníště

K dispozici projekty PPK

PD: km 12,000-24.418 Odstranění propadu rychlosti na trati Benešov-Rumburk(Benešov – Česká Kamenice)

PD: km 71,1- 76,8 Odstranění propadu rychlosti na trati Benešov-Rumburk(Jedlová – Chřibská, Žst Chřibská)

PD: km 79.5- 80,6 Odstranění propadu rychlosti na trati Benešov-Rumburk(Žst Rybníště)

Trať: 083 Rumburk - Dolní Poustevna

Mezistaniční úseky: Velký Šenov – Mikulášovice d.n., žst. Rumburk

K dispozici projekty PPK

PSS: km16,5-20,0 Vyhotovení projektu PPK na vybraných tratích SŽG Praha (Velký Šenov – Mikulášovice d.n)

PD : km 90,4-91,3 Odstranění propadu rychlosti na trati Benešov-Rumburk (žst. Rumburk)

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace; Oblastní ředitelství Ústí nad Labem; Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Zhotovitel: Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

Popis: Trať 090 a 083 je trať dvoukolejná a je součástí I. tranzitního koridoru *Děčín st.hr. - nádraží Praha-Holešovice - Pardubice - Brno hlavní nádraží - Břeclav st.hr.* a zároveň IV. tranzitního koridoru *Děčín st.hr. - Praha - České Budějovice - Horní Dvořiště st.hr.* s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000 V vybavená zab. zařízeními s obousměrným provozem, trať v úsecích Prackovice nad Labem (včetně) – Povrly (bez) dálkově řídí CDP Ústí nad Labem a trať v úsecích Povrly (včetně) – Děčín-Prostřední Žleb (včetně) dálkově řídí CDP Děčín.

Tratě 096, 097 a 114 jsou tratě jednokolejné neelektrifikované.

Tratě 072 a 073 jsou tratě dvoukolejné (vyjímaje TÚ Děčín východ – Děčín hl. n.) vybrané sítě s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000 V vybavená zabezpečovacím zařízením s obousměrným provozem.

Traťové úseky a výhybky na trati 130 jsou vesměs na železničním svršku s kolejnicemi tv. R65 nebo UIC60, na pražcích SB6 či SB8, rozdělení „e“.

Trať 083 je trať jednokolejná neelektrifikovaná s tím, že v TÚ Šluknov – Dolní Poustevna je provozovaná podle předpisu D3 s dirigováním.

Nejvyšší dovolená rychlost:

Trať 090 - 160 km/hod.

Trať 072, 073 a 130 - 120 km/hod.

Trať 083 – 70 km/hod.

Trať 081 – 80 km/hod.

Provozní zatížení: 3. řád trať vybrané sítě (Vraňany – Ústí nad Labem jih, Prostřední Žleb – Dolní Žleb)

4. řád trať vybrané sítě (Ústí nad Labem jih – Děčín hl. n.)

6. řád trať vybrané sítě (Roudnice – Straškov, Lovosice – Libochovice, Úpořiny - Lovosice)

3. řád trať vybrané sítě (Mělník – Ústí nad Labem Střekov,

4. řád trať vybrané sítě (2. kolej Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ, 2. kolej Ústí nad Labem Střekov – Děčín východ)

5. řád trať vybrané sítě (1. kolej Děčín východ – Ústí nad Labem Střekov)

4. řád trať vybrané sítě (Ústí n. L. – Chomutov, 2. kolej Ústí n. L. západ – Bohosudov) trať 130

5. řád trať vybrané sítě (Ústí n. L. – Chomutov, 1. kolej Ústí n. L. západ – Bohosudov) trať 130

6. řád trať vybrané sítě (Děčín – Rumburk, TK Chřibská – Rybníště) trať 081

Traťová třída zatížení: C2 (Roudnice – Straškov, Lovosice – Libochovice, Úpořiny - Lovosice)
D4 (Vraňany – Děčín hl. n. – státní hranice)
D4 (Mělník – Ústí nad Labem Střekov, Ústí nad Labem Střekov – Děčín východ)
D4 (Ústí n. L. západ – Bohosudov)
C3 (Děčín – Rumburk)

A2. Stávající stav popis

Železniční svršek:

Pravidelnými kontrolami stavu železničního svršku jsou zjišťovány v některých úsecích tratí v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem závady v geometrické poloze koleje, které je nutné odstranit řádným podbitím kolejí a výhybek. To zhotovitel provede v rozsahu dle bodu A3.

Železniční spodek:

Není předmětem opravy.

Železniční přejezdy:

Viz. bod A3

A3. Požadavky a specifikace

Popis požadovaných prací:

Úprava GPK linkou ve složení ASP, dynam.stabilizátor, pluh (USP nebo SSP) – podbíjení metodou přesnou + APK

SO-01 - PS Roudnice n.L.

1. TK Vraňany - Dolní Beřkovice (UIC/bet.) km 450,813 (záhl.) – 453,200

2,387 km (7x Sa)

přejezd 451,414

přejezd 453,120

Pozn.: z jiné smlouvy probíhá současně GO přejezdu v km 451,414 (Lužec) vč. uzavírky přejezdu, demontáže a montáže, minimální počet záběrů v přejezdu – tři záběry ASP.

km 454,550 – 455,200

0,650 km (2x Sa)

přejezd 455,055

2.TK Vraňany - Dolní Beřkovice (UIC/bet.) km 451,350 – 451,550 0,200 km (1x Sa)
přejezd 451,414
Pozn.: z jiné smlouvy probíhá současně GO přejezdu v km 451,414 (Lužec) vč. uzavírky přejezdu, demontáže a montáže, minimální počet záběrů v přejezdu – tři záběry ASP.

2.TK Dolní Beřkovice – Hněvice (UIC/bet.) km 460,700 – 463,450 2,750 km (8x Sa)
přejezd 461,497
 km 464,100 – 465,400 1,300 km (3x Sa)
přejezd 464,182
2.TK Hněvice – Roudnice (UIC/bet.) km 469,350 (KV31) – 470,500 1,150 km (4x Sa)
přejezd 469,839
bez dynam.stabilizátoru

celkem podbíjení 7,287 km s dyn.stab a 1,150 km bez dyn.stab.

Zhotovitel dodá **825 m³ kameniva BI** (25x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu (USP, SSP).

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 250 m.

Zadavatel zajistí uzavírku přejezdů a dopravní značení uzavírky 5x.

Demontáž a montáž **přejezdu** P2404 Brens km 453,120 v 1. koleji (v ose, vnější, 9,6 m).

- **dodání a výměna** upevňovadel s antikorozní úpravou **na 24 ks prachů B91** (96 ks - Skl 14, vrtule R1, Uls 7)

Demontáž a montáž **přejezdu** P2405 Strail km 455,055 v 1. koleji (v ose, vnější, 8,4 m).

Demontáž a montáž **přejezdu** P2408 Brens km 461,497 (vni,vně) v 2. koleji (v ose, vnější, 6 m).

Demontáž a montáž **přejezdu** P2410 Brens km 464,182 ve 2. koleji (v ose, vnější, 5 m):

- **dodání a výměna** upevňovadel s antikorozní úpravou **na 10 ks prachů B91** (40 ks - Skl 14, vrtule R1, Uls 7)

Demontáž a montáž **přejezdu** P2412 Strail km 469,839 v 2. koleji (v ose, vnější, 8,5 m).

SO-02 - PS Lovosice

1.TK Hrobce - Bohušovice (UIC/bet.) km 485,800 – 486,550 0,750 km (2x Sa)
nást. Hrdly
2.TK Hrobce - Bohušovice (UIC/bet.) km 486,700 – 487,800 1,100 km (3x Sa)
 ruční podbití 40 ks B91 *ASDEK 485,370*
2.TK Bohušovice - Lovosice (UIC/bet.) km 489,450 – 490,500 1,050 km (3x Sa)
 km 491,350 – 491,800 0,450 km (1x Sa)
bez dynam.stabilizátoru
celkem podbíjení 1,850 km s dynam.stab a 1,500 km bez dyn.stab.

Zhotovitel dodá **297 m³ kameniva BI** (9x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu (USP, SSP).

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 100 m.

SO-03 - PS Ústí n/L hl.n.

1.TK Prackovice – Ústí n/L jih (UIC/bet.) km 504,600 (před ZV13) – 505,300 0,700 km (2x Sa)
přejezd 505,135
bez dynam.stabilizátoru
celkem podbíjení 0,700 km bez dyn.stab.

Zhotovitel dodá **66 m³ kameniva BII** (2x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu (USP, SSP).

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 50 m.

Pozn.: z jiné smlouvy probíhá současně GO přejezdu v km 505,135 (Prackovice) vč. uzavírky přejezdu, demontáže a montáže, minimální počet záběrů v přejezdu – tři záběry ASP.

SO-04 -PS Děčín hl. n.

| | | |
|--------------------------------|--|---|
| 1.TK Povrly - Děčín (UIC/bet.) | km 526,700 (ZV13)– 527,450 | 0,750 km (2xSa) <i>přejezd 526,814</i> |
| | km 529,400 – 530,100 | 0,700 km (2xSa) |
| | km 530,900 – 531,700 | 0,800 km (2xSa) |
| | km 534,450 – 534,900 | 0,450 km (1xSa) |
| 2.TK Povrly - Děčín (UIC/bet.) | km 530,900 – 531,500 | 0,600 km (2xSa) |
| | km 533,900 – 534,300 (<i>podkl.</i>) | 0,400 km (1xSa) |
| | km 535,450 – 537,500 | 2,050 km (5xSa) |
| <hr/> | | <i>nást. Vilsnice</i> |
| celkem | | 5,750 km s dynam. stab. |

Zhotovitel dodá celkem **495 m³ štěrku BII** (15x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu (USP, SSP).

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 100 m.

Zadavatel zajistí uzavírku přejezdů a dopravní značení uzavírky 1x.

Demontáž a montáž přejezdu Brens km 526,814 v 1. koleji (v ose, vnější, 14,4 m).

- **dodání a výměna** upevňovadel s antikorozní úpravou **na 30 ks prachů B91** (120 ks - Skl 14, vrtule R1, Uls 7)

Pozn.: nutno zpracovat do Harmonogramu prací soulad práce, z jiné smlouvy probíhá současně výměna podkladnic v km 534,010-534,190.

Úprava GPK výhybek ASPv, dynam. stabilizátor (kolejí), pluh - I.koridor – podbíjení metodou přesnou + APK

SO-05 - PS Roudnice n/L

ŽST Dolní Beřkovice (UIC/bet.) pha. zhlaví 1.kolej km 458,000 až 458,250 - v.č.**1,5** (1:11 b,zl.), v.č.**6** (1:9 b,zl.),
2.kolej km 458,070 až 458,250- v.č.**2,3,4** (1:11 b,zl.) vč. **spojek**

celkem podbíjení 6 v.j. (b) 360 m +**1.SK** 145m +**2.SK** 75m + vč. stabil.

Zhotovitel dodá **66 m³ kameniva BI** (2x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 50 m.

Úprava žlábků v jazykové části (zazimování) - 120 m.

Demontáž a montáž **služ. přejezdu** Gumokov km 458,230 ve 2.SK (v ose, vnější, 1x 1,2 m).

Demontáž EOv zajistí SEE.

ŽST Hněvice (UIC/bet.) pha. a stř. zhlaví 1.kolej km 466,400 až 467,925 - v.č.**2,7,8** (1:14 b), v.č.**26** (1:12 b), v.č.**27** (1:11 b)
vč. **spojek**

nást. u 1.SK – oprava

pha. a stř. zhlaví 2.kolej km 466,600 až 467,000 - v.č.**3** (1:9 b), vč.**4,5,6** (1:14 b) vč. **spojek**

2.kolej km 467,700 až 468,200 - v.č.**25** (1:12 b), vč.**28** (1:11 b), vč.**29** (1:9 b) vč. **spojek**

celkem podbíjení 12 v.j. (bet.) 910 m +**1.SK** 1280m + **2.SK** 585m vč. stabil.

Zhotovitel dodá **231 m³ kameniva BI** (7x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 150 m.

Ruční podbití výhybkových prachů u ČZ vč. 2-8, 27, 28, 29 (zdvih po ASPv) - betonové do 3m - 52 ks.

Úprava žlábků v jazykové části (zazimování) - 190 m.

Demontáž EOv zajistí SEE.

Demontáž a montáž **služ. přejezdu** Brens v 1.SK (v ose, vnější, 2x 1,2 m).

Oprava **nástupišť Hněvice** u 1.SK km 467,358– 467,593 (R = přímá):

- ŽST Roudnice n/L (UIC/bet.)** ul. zhlaví 1.kolej km 476,700 až 477,400 - v.č. **24** (1:12 b), **25** (1:12 dř.), **29** (1:11 b) vč. spojek
- ul. zhlaví 2.kolej km 476,800 až 477,650 - v.č. **26, 27** (1:12 b), **28** (1:11 b) vč. spojek
- celkem podbíjení 1 v.j. (dř.) 70 m, 5 v.j. (bet.) 330 m + 1.SK 575 m + 2.SK 725m vč. stabil.
- Zhotovitel dodá **165 m³ kameniva BI (5x Sa)** pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.
- Úprava kolejového lože** ojediněle ručně v koleji lože otevřené - 100 m.
- Ruční podbití** výhybkových pražců u ČZ vč. 24-28 (zdvih po ASPv) - betonové do 3m - 20 ks.
- dřevěné do 3m - 4 ks.
- Úprava žlábků** v jazykové části (zazimování) - 80 m.
- Demontáž EOv zajistí SEE.

8

celkem podbíjení 6 v.j. 420 m + **1.SK** 1215 m + **2.SK** 1365 m bez stabil.
 Zhotovitel dodá **264 m³ kameniva BII** (8x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.
Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 150 m.
Ruční podbití výhybkových pražců u ČZ vč. 1,2,3,4,5,6 (zdvih po ASPv) - betonové do 3m - 24ks.
Úprava žlábků v jazykové části (zazimování) - 90 m.
 Demontáž EOv zajistí SEE.
 Oprava **nástupiště Prackovice** u 2.TK km 503,783 – 503,922 (R = 2424 m):
 - **upravit výšku** nást. desek od temene kolejnice **v délce 40 m**

ŽST Ústí n/L sever (S49/dř.) **207. kolej - v.č. 232,233 (1:9-190 dř) vč. spojek**
celkem podbíjení 2 v.j. (dř.) 100 m + **SK** 100 bez. stabil.
 Zhotovitel dodá **33 m³ kameniva BII** (1x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.
Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 50 m.
Ruční podbití výhybkových pražců u HZ vč. 232,233 (zdvih po ASPv) - dřevěné do 3m - 4 ks.
Úprava žlábků v jazykové části (zazimování) - 20 m.

SO-08 - PS Děčín hl. n.

ŽST Děčín hl.n. (UIC/bet.) ul. zhlaví **1.kolej km 536,800 až 538,450 - v.č.1,7,8 (1:12 b,zl.) vč. spojek**
2.kolej km 537,500 až 538,600 - v.č.2,3,4 (1:12 b,zl.) vč. spojek
celkem podbíjení 6 v.j. (b) 420 m + **1.SK a 1.TK** 1515m + **2.SK a 2.TK** 965 m vč. stabil.

| | | |
|---------------|----------------------|----------------------------------|
| 106.SK | km 538,600 – 539,225 | 0,625 km (1xSa) |
| 108.SK | km 538,500 – 539,250 | 0,750 km (1xSa) |
| 112.SK | km 538,450 – 539,200 | 0,750 km (1xSa) |
| celkem | | 2,125 km bez dynam. stab. |

Zhotovitel dodá **396 m³ kameniva BII** (12x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.
Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 200 m.
Úprava žlábků v jazykové části (zazimování) - 90 m.
 Demontáž EOv zajistí SEE.

Úprava GPK linkou ve složení ASP, Pušl – podbíjení metodou zmenšování chyb + zaměření osy koleje po ASP

SO-09 - PS Roudnice n.L.

| | | |
|--|-------------------------------|-----------------------|
| TK Čížkovice – Libochovice (S49/bet.) | podbití styků (4 pražce/styk) | 80 styků / 320 ks SB8 |
| TK Roudnice – Straškov (S49/bet.) | podbití styků (4 pražce/styk) | 50 styků / 200 ks SB8 |

SO-10a - PS Lovosice

| | | |
|---|---------------------------------------|-----------------|
| TK Úpořiny – Radejčín (S49/bet.) | km 12,100 – 12,400 | 0,300 km (2xSa) |
| | km 15,300 – 16,200 (<i>přejezd</i>) | 0,900 km (3xSa) |
| | km 16,350 – 17,350 (<i>SVK</i>) | 1,000 km (4xSa) |
| celkem | | 2,200 km |

Zhotovitel dodá **297 m³ kameniva BII** (9x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.
Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože zapuštěné - 100 m.
 Na TK Úpořiny – Radejčín bude provedeno **zaměření osy koleje po úpravě GPK** a data předána SPPK.
Pozn.: nutno zpracovat do Harmonogramu prací soulad práce, z jiné smlouvy probíhá současně oprava přejezdu v km 15,682 a SVK v km 16,385-16,705.

SO-10b - PS Lovosice

| | | |
|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| TK Lovosice - Blíževedly (S49/bet.) | km 65,600 – 66,600 | 1,000 km (4x Sa) |
| | <u>km 68,350 – 69,100</u> | <u>0,850 km (4x Sa)</u> |
| | celkem podbíjení | 1,850 km |

Doplnění KL v km 39,180-39,400 (TK Lovosice – Žalhostice, vně P, 3x Chopper).

Doplnění KL v km 62,800 – 63,050 (TK Úštěk - Blíževedly, vně P, 2x Sa).

Doplnění KL v km 63,900 – 64,000 (TK Úštěk - Blíževedly, vně P, 1x Chopper).

Doplnění KL v km 64,510 – 64,580 (TK Úštěk - Blíževedly, vně L, 1x Chopper).

Zhotovitel dodá **520 m³ kameniva BII** (10x Sa, 5x Chopper) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

SO-11 - PS Děčín hl.n.

| | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|-----------------|
| TK Děčín západ - Telnice (S49/bet.) | km 1,950 – 2,100 | 0,150 km (1xSa) |
| | km 7,200 (obl.) – 7,550 | 0,350 km (1xSa) |
| | km 7,850 – 8,050 | 0,200 km (1xSa) |
| | km 8,200 – 8,600 | 0,400 km (1xSa) |
| | km 13,050 – 13,280 (ZV1 Libou.) | 0,230 km (1xSa) |
| | km 20,014 (<i>přejezd</i>) | 0,050 km |
| | km 16,650 – 19,300 (styky) | 0,212 km (1xSa) |
| | <u>km 19,600 – 21,700 (styky)</u> | <u>0,168 km</u> |
| | celkem | 1,760 km |

Doplnění KL v km 19,700 -19,900 (TK M.Chvojno-Telnice, vně L, **1x Chopper**).

Zhotovitel dodá **236 m³ kameniva BII** (6x Sa, 1x Chopper) pro doplnění (vč. podbitých styků) včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože zapuštěné - 100 m.

Na TK Děčín západ – Telnice bude provedeno **zaměření osy koleje po úpravě GPK** a data předána SPPK.

Pozn.: nutno zpracovat do Harmonogramu prací soulad práce, z jiné smlouvy probíhá současně oprava přejezdu v km 3,248 a km 20,014.

Souhrnný výkon

Demontáž a zpětná montáž **ukolejnění** - 200 ks.

Demontáž a zpětná montáž magnetických značek **AVV** - 10 ks.

Poznámka

1. Případnou demontáž a zpětnou montáž lan u LISů zajistí SSZT (v předstihu projednat se SSZT).
2. Případnou demontáž a zpětnou montáž EOv zajistí SEE (v předstihu projednat se SEE).
3. Na 1. koridor s rychlostí **větší než 120 km/h bude použito kamenivo třídy BI** frakce 32-63mm, na ostatní tratě kamenivo třídy BII frakce 32-63mm.
4. Úprava GPK na koridorových tratích bude provedeno ASP nebo ASPv využívající k zadávání výškových a směrových posunů data naměřená měřicími zařízeními pro měření PPK (např. APK).
Úprava GPK na koridorových výhybkách s bet. pražci bude provedeno ASPv s přídavným synchronním zdvihem odbočné větve výhybky při současném podbití pražců.
Minimální počet záběrů ASP – dva záběry ASP.
5. **Na 1. a 2.TK v úseku Vraňany – Děčín hl.n. – st. hranice existují ve správě SŽG stavební (PD) a nestavební (PSS) projekty PPK. Data ze stavebních projektů PPK lze přímo použít pro práce prováděné ASP.**

V případě úseků, kde se vyskytují nestavební projekty PPK, zhotovitel vyhotoví projektovou dokumentaci s návazností na tyto nestavební projekty. Podklady poskytne SPPK prostřednictvím ÚOZI objednavatele.

6. Na TK Úpořiny – Radejčín a na TK Úštěk-Blíževedly bude provedeno zaměření osy koleje po úpravě GPK a data předána SPPK.
7. Po ukončení prací (před uvedením koleje do provozu) bude předán **výpis z ASP** k vyhodnocení zaměstnanci SŽ (OZOV) a při úpravě GPK v prostoru u nástupiště bude předán **protokol o měření vzdálenosti hrany nástupiště** od osy koleje.
8. **Přeprava mechanizace** na stavbu (ASP, SSP, dyn. stab. - 2x D.Beřkovice, 1x Lovosice; ASP, SSP - 1x Úpořiny, 1x Úštěk.
9. **Zařízení staveniště.**
10. Případná **bezpečnostní pomalá jízda** po sousední koleji **bude min. 80 km/h**, pracovní místo bude zabezpečeno v souladu s platnými bezpečnostními předpisy Bp1, Bp2, Bp3.
11. Opravné práce budou převážně probíhat v denních popř. dělených po sobě navazujících výlukách tak, aby bylo využito výkonu mechanizace.
12. Zhotovitel si zajistí pro jízdy a organizaci PMD zaměstnance pro řízení sledu.
13. Zadavatel zajistí uzavírku přejezdů a dopravní značení uzavírky přejezdů.

SO 12 - PS Litoměřice:

1. SK Liběchov

| | |
|-------------------|---------------|
| Tvar žel. svršku: | R65, 60E2, BK |
| Pražce: | betonové SB6 |
| Rozdělení: | „e“ |
| Upevnění: | žebrové |

km 379,820 – 380,050

v km **379,820 – 380,050**; tj. **230 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích - **v. č.5 (1:9-300L), v.č.1 (1:11-300P), v.č.3 (1:11-300L) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 180 m**

- v km **379,660, v km 379,823 a v km 379,750** zhotovitel zajistí demontáž a montáž počítačů náprav
- v km **380,825** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

2. SK Liběchov

| | |
|-------------------|---------------|
| Tvar žel. svršku: | R65, 60E2, BK |
| Pražce: | betonové SB6 |
| Rozdělení: | „e“ |
| Upevnění: | žebrové |

km 379,820 – 380,050

v km **379,820 – 380,050**; tj. **230 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích - **v. č. 6 (1:9-300P), v.č.2(1:11-300L), v.č.4 (1:11-300P) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 180 m**

- v km **379,660, v km 379,823 a v km 379,750** zhotovitel zajistí demontáž a montáž počítačů náprav
- v km **379,825** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **379,985, a v km 380,025** zhotovitel provede demontáž a montáž přechodů (vnitřní panel INTERMONT ŽPP3 dl. 3 m, vně zásyp z kameniva frakce 32/63 mm+ 4/8 mm).

1.TK Liběchov - Štětí

| | |
|-------------------|--------------|
| Tvar žel. svršku: | R65, UIC, BK |
| Pražce: | SB 6 |
| Rozdělení: | „e“ |
| Upevnění: | žebrové |

km 384,300 – 384,700

- v km **384,300 – 384,700**; tj. **400 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože

2.TK Liběchov - Štětí

| | |
|-------------------|--------------|
| Tvar žel. svršku: | R65, UIC, BK |
| Pražce: | SB 8, SB 6 |
| Rozdělení: | „e“ |
| Upevnění: | žebrové |

a) km 381,400 – 381,700

- v km **381,400 – 381,700**; tj. **300 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože

b) km 382,300 – 382,400

- v km **382,300 – 382,400**; tj. **100 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože.
- v km **382,385** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

1. SK Štětí

| | |
|-------------------|---------------|
| Tvar žel. svršku: | R65, 60E2, BK |
| Pražce: | betonové SB6 |
| Rozdělení: | „e“ |
| Upevnění: | žebrové |

km 385,260 – 385,600

- v km **385,260 – 385,600**; tj. **340 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích - **v. č.5 (1:9-300L), v.č.1 (1:11-300P), v.č.3 (1:11-300L) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 180 m**
- v km **385,360** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení AVV
- v km **385,350** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

2. SK Štětí

| | |
|-------------------|---------------|
| Tvar žel. svršku: | R65, 60E2, BK |
| Pražce: | betonové SB6 |
| Rozdělení: | „e“ |
| Upevnění: | žebrové |

a) km 385,260 – 385,600

- v km **385,260 – 385,600**; tj. **340 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích - v. č.6 (1:9-300P), v.č.2 (1:11-300L), v.č.4 (1:11-300P) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. **180 m**
- v km **385,360** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **385,350** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

b) km 385,780 – 385,880

- v km **385,780 – 385,880**; tj. **100 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km **385,850** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km **385,830** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

1.TK Štětí - Hoštka

Tvar žel. svršku: R65, BK

Pražce: betonové SB6

Rozdělení: „e“

Upevnění: žebrové

a) km 386,100 – 386,300

- v km **386,100 – 386,300**; tj. **100 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km **386,190** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **386,130** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

b) km 386,870 – 387,650

- v km **386,870 – 387,650**; tj. **780 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km **387,390** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

c) km 389,300 – 390,500

- v km **389,300 – 390,500**; tj. **1200 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km **389,410** a v km **389,990** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

d) km 391,160 – 391,650

- v km **391,160 – 391,650**; tj. **490 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km **391,260** zhotovitel zajistí demontáž a montáž počítačů náprav
- v km **391,291 (P2949)** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdu (vnitřní panely a vnější panely INTERMONT 6 m). Zhotovitel dodá a provede výměnu upevňovadel ŽS 4 (anticoro) **48 ks** a pryžových podložek **24 ks**.

2. TK Štětí - Hoštka

Tvar žel. svršku: R65, BK

Pražce: betonové SB6

Rozdělení: „e“

Upevnění: žebrové

a) km 387,050 – 388,200

- v km **387,050 – 388,200**; tj. **1050 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

- v km **387,390** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **387,390** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

b) km 389,300 – 389,700

- v km **389,300 – 389,700; tj. 400 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

1. SK Hoštka

| | |
|-------------------|---------------|
| Tvar žel. svršku: | R65, 60E2, BK |
| Pražce: | betonové SB6 |
| Rozdělení: | „e“ |
| Upevnění: | žebrové |

km 392,100 – 392,350

- v km **392,100 – 392,350; tj. 250 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km **392,320** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km **392,320** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **392,145; km 392,172 a v km 392,200** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přechodů (vnitřní panel INTERMONT ŽPP3 dl. 3 m, vně zásyp z kameniva frakce 32/63 mm+ 4/8 mm).

2. SK Hoštka

| | |
|-------------------|---------------|
| Tvar žel. svršku: | R65, 60E2, BK |
| Pražce: | betonové SB6 |
| Rozdělení: | „e“ |
| Upevnění: | žebrové |

km 392,100 – 392,350

- v km **392,100 – 392,350; tj. 250 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km **392,320** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km **392,320** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **392,145 a v km 392,172** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přechodů (vnitřní panel INTERMONT ŽPP3 dl. 3 m, vně zásyp z kameniva frakce 32/63 mm+ 4/8 mm).

1.TK Hoštka - Polepy

| | |
|-------------------|--------------|
| Tvar žel. svršku: | R65, BK |
| Pražce: | betonové SB6 |
| Rozdělení: | „e“ |
| Upevnění: | žebrové |

a) km 395,250 – 395,750

- v km **395,250 – 395,750; tj. 500 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

b) km 396,350 – 396,550

- v km **396,350 – 396,550; tj. 200 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km **396,470** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km **396,475 (P2953)** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdu (vnitřní panely INTERMONT ŽPP3 dl. 6 m, vně zásyp z kameniva frakce 32/63 mm+ 4/8 mm). Zhotovitel dodá a provede výměnu upevňovadel ŽS 4 (anticoro) **48 ks** a pryžových podložek **24 ks**.

c) km 396,950 – 397,200

- v km 396,950 – 397,200; tj. 250 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

2. TK Hoštka - Polepy

| | |
|-------------------|--------------|
| Tvar žel. svršku: | R65, BK |
| Pražce: | betonové SB6 |
| Rozdělení: | „e“ |
| Upevnění: | žebrové |

a) km 395,250 – 395,700

- v km 395,250 – 395,700; tj. 350 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km 393,900 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

1. TK Litoměřice – Polepy

| | |
|-------------------|---------------------------|
| Tvar žel. svršku: | UIC 60, R 65, BK |
| Pražce: | B91/S1, SB 6 |
| Rozdělení: | „u“, „e“ |
| Upevnění: | bezpodkladnicové, žebrové |

a) km 398,600 – 398,800

- v km 398,600 – 398,800; tj. 200 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km 398,760 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

b) km 399,200 – 401,100

- v km 399,200 – 401,100; tj. 1900 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km 398,760, km 399,725, km 399,920 a v km 400,200 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km 400,205 a v km 404,790 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení AVV
- v km 399,934 (P2956) zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdu (vnitřní panely INTERMONT 6,0 m, vně zásyp z kameniva frakce 32/63 mm+ 4/8 mm). Zhotovitel dodá a provede výměnu upevňovadel ŽS 4 (anticoro) 64 ks.
- v km 400,841 (P2957) zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdu (vnitřní panely UNIS 8,4 m, vně AB beton 51 m²). Zhotovitel dodá a provede výměnu upevňovadel ŽS 4 (anticoro) 72 ks.

c) km 401,450 – 401,600

- v km 401,450 – 401,600; tj. 150 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km 401,410 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

d) km 404,500 – 405,050

- v km 404,500 – 405,050; tj. 550 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km 404,800 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km 404,790 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení AVV

2.TK Polepy - Litoměřice

| | |
|-------------------|--------------|
| Tvar žel. svršku: | R65, UIC, BK |
| Pražce: | SB 8, SB 6 |
| Rozdělení: | „e“ |
| Upevnění: | žebrové |

a) km 398,950 – 399,600

- v km **398,950 – 399,600; tj. 650 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km **399,240** a v km **399,520** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

b) km 400,880 – 401,050

- v km **400,880 – 401,050; tj. 170 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože.
- v km **400,880** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

c) km 401,350 – 401,600

- v km **401,350 – 401,600; tj. 250 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože.
- v km **401,420** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

d) km 401,950 – 402,900

- v km **401,950 – 402,900; tj. 950 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože.
- v km **402,030** a v km **402,390** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km **402,030** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **402,047 (P2958)** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdu (vnitřní panely a vnější panely STRAIL **8,4 m**). Zhotovitel dodá a provede výměnu upevňovadel Skl. 14 (anticoro) **72 ks.**

e) km 403,900 – 404,300

- v km **403,900 – 404,300; tj. 400 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože.
- v km **404,043 (P2960)** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdu (vnitřní panely UNIS **7,2 m, vně AB beton 20 m²**). Zhotovitel dodá a provede výměnu upevňovadel ŽS 4 (anticoro) **64 ks.**
- v km **404,050** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

f) km 405,050 – 405,250

- v km **405,050 – 405,250; tj. 200 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože.

1.SK žst. Litoměřice dolní

| | |
|-------------------|---------------|
| Tvar žel. svršku: | R65, BK |
| Pražce: | SB 6, dřevěné |
| Rozdělení: | „e“ |
| Upevnění: | žebrové |

a) km 406,385 – 406,800

- v km **406,385 – 406,800; tj. 415 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože a samostatnou úpravu

směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích **v.č.1 (1:11-300P), v.č.3 (1:11-300L) a v.č.5 (1:9-300L) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 200 m.**

- **v km 406,445** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- **v km 406,436** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

b) km 407,300 – 407,600

- **v km 407,300 – 407,600; tj. 300 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích **v.č.21 (1:11-300P), v.č.23 (1:11-300L) - 2 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 120 m.**

Výhybky budou podbíjeny 2x (0. a 1. podbití)!!!!

- **v km 407,350** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- **v km 407,310** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

2.SK žst. Litoměřice dolní

| | |
|-------------------|---------------|
| Tvar žel. svršku: | R65, BK |
| Pražce: | SB 6, dřevěné |
| Rozdělení: | „e“ |
| Upevnění: | žebrové |

a) km 406,385 – 406,540

- **v km 406,385 – 406,540; tj. 155 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích **v.č.2 (1:11-300L), v.č.4 (1:11-300P) a v.č.6 (1:9-300P) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 200 m.**

Bude podbíjeno 2x (0. a 1. podbití)!!!!

- **v km 406,445** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- **v km 406,436** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

b) km 407,300 – 407,600

- **v km 407,300 – 407,600; tj. 300 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích **v.č.22 (1:11-300L), v.č.24 (1:11-300P) a v.č.20 (1:9-300L) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 180 m.**

Výhybky budou podbíjeny 2x (0. a 1. podbití)!!!!

- **v km 407,350** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- **v km 407,310** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

1.TK Litoměřice – Velké Žernoseky

| | |
|-------------------|---------------------------|
| Tvar žel. svršku: | UIC 60, R 65, BK |
| Pražce: | B91/S1, SB 6 |
| Rozdělení: | „u“, „e“ |
| Upevnění: | bezpodkladnicové, žebrové |

a) km 409,430 – 410,650

- **v km 409,430 – 410,650; tj. 1220 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- **v km 409,445, v km 409,725 a v km 410,280** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení.
- **v km 410,270** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

b) km 410,900 – 411,200

- v km 410,900 – 411,200; tj. 300 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

1. SK Velké Žernoseky

| | |
|-------------------|---------------|
| Tvar žel. svršku: | R65, 60E2, BK |
| Pražce: | betonové SB6 |
| Rozdělení: | „e“ |
| Upevnění: | žebrové |

km 412,090 – 412,450

- v km 412,090 – 412,450; tj. 360 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích - v. č.5 (1:9-300L), v.č.1 (1:11-300P), v.č.3 (1:11-300L) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 180 m
v km 412,140 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení AVV
- v km 411,960 a v km 412,130 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

2. SK Velké Žernoseky

| | |
|-------------------|---------------|
| Tvar žel. svršku: | R65, 60E2, BK |
| Pražce: | betonové SB6 |
| Rozdělení: | „e“ |
| Upevnění: | žebrové |

a) km 412,090 – 412,450

- v km 412,090 – 412,450; tj. 360 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích - v. č.6 (1:9-300P), v.č.2 (1:11-300L), v.č.4 (1:11-300P) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 180 m
- v km 412,120 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení AVV
- v km 411,960 a v km 412,110 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

1.TK Sebužín - Velké Žernoseky

| | |
|-------------------|---------------------------|
| Tvar žel. svršku: | R65, UIC, BK |
| Pražce: | SB 8, SB 6, B91S |
| Rozdělení: | „e“, „ u“ |
| Upevnění: | žebrové, bezpodkladnicové |

a) km 414,600 – 415,100

- km 414,600 – 415,100; tj. 500 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

b) km 415,350 – 415,460

- km 415,350 – 415,460; tj. 110 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

c) km 417,800 – 419,100

- km 417,800 – 419,100; tj. 1300 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km 418,965 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení AVV
- v km 417,880, v km 418,385 a v km 418,965 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

d) km 419,400 – 419,600

- km 419,400 – 419,600; tj. 200 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

e) km 419,950 – 420,220

- km 419,400 – 419,600; tj. 200 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km 420,120 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení AVV
- v km 420,105 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

f) km 421,380 – 421,900

- km 421,380 – 421,900; tj. 620 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km 421,745 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

2.TK Sebužín - Velké Žernoseky

| | |
|-------------------|---------------------------|
| Tvar žel. svršku: | R65, UIC, BK |
| Pražce: | SB 8, SB 6, B91S |
| Rozdělení: | „e“, „u“ |
| Upevnění: | žebrové, bezpodkladnicové |

a) km 414,800 – 414,970

- km 414,800 – 414,970; tj. 170 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

b) km 415,470 – 415,700

- km 415,470 – 415,700; tj. 230 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km 415,570 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení AVV
- v km 415,580 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

c) km 418,780 – 419,350

- km 418,780 – 419,350; tj. 570 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

d) km 421,700 – 422,195

- km 421,700 – 422,195; tj. 495 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km 422,130 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení AVV
- v km 421,745 a v km 422,190 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

1.SK žst. Sebužín

| | |
|-------------------|---------|
| Tvar žel. svršku: | R65, BK |
| Pražce: | dřevěné |
| Rozdělení: | „e“ |
| Upevnění: | žebrové |

km 422,650 – 422,950

- v km 422,650 – 422,950; tj. 300 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože.

2.SK žst. Sebužín

| | |
|-------------------|---------|
| Tvar žel. svršku: | R65, BK |
| Pražce: | dřevěné |
| Rozdělení: | „e“ |
| Upevnění: | žebrové |

km 422,400 – 422,500

- v km 422,400 – 422,500; tj. 100 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože.

Zhotovitel pro PS LITOMĚŘICE dodá celkem 975 m³ kameniva třídy BII (28x Sa = 1404 t)

SO 13 - PS DĚČÍN VÝCHOD:

1.TK Ústí n/L Střekov - Sebužín

| | |
|-------------------|---------|
| Tvar žel. svršku: | R65, BK |
| Pražce: | SB 8 |
| Rozdělení: | „e“ |
| Upevnění: | žebrové |

a) km 423,300 – 423,650

- v km 423,300–423,650; tj. 350 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km 423,560 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

b) km 424,800 – 425,100

- v km 424,800–424,100; tj. 300 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

c) km 426,500 – 427,800

- v km 426,500 – 427,800; tj. 1300 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km 427,070 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení AVV
- v km 427,060 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

2.TK Sebužín - Ústí n/L Střekov

| | |
|-------------------|---------------------------|
| Tvar žel. svršku: | R65, BK |
| Pražce: | SB 6, B91S1 |
| Rozdělení: | „e“ „u“ |
| Upevnění: | žebrové, bezpodkladnicové |

a) km 423,200 – 423,600

- v km 423,200–423,600; tj. 400 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km 423,560 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km 423,260 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení AVV

b) km 424,800 – 425,820

- v km 424,800 - 425,820; tj. 1020 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km 424,995 zhotovitel zajistí demontáž a montáž AVV
- v km 425,000 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km 424,900 zhotovitel zajistí demontáž a montáž mazníku CL-E1

c) km 426,600 – 426,800

- v km 426,600–426,800; tj. 200 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

d) km 427,380 – 428,200

- v km 427,380 - 428,200; tj. 880 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km 427,400 zhotovitel zajistí demontáž a montáž AVV
- v km 427,410 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

1.SK žst. Velké Březno

| | |
|-------------------|----------|
| Tvar žel. svršku: | S 49, BK |
| Pražce: | SB 6 |
| Rozdělení: | „d“ |
| Upevnění: | žebrové |

km 438,900 – 439,360 a km 439,490 – 439,700

- v km 438,900 - 439,360 a v km 439,490 – 439,700 tj. 670 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích v.č.1 (1:11-300P), v.č.3 (1:11-300P) v kombinaci s DKS a v.č.5 (1:9–300L), tj. 180 m.
- v km 439,360; v km 439,440 a v km 439,490 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km 439,133 (P2976) zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdové konstrukce UNIS, (vnější i vnitřní panely) dl. 6,0 m, Zhotovitel dále provede výměnu upevňovadel SKL 14 (anticoro) 72 ks
- v km 439,279 (P2977) zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdové konstrukce STRAIL, (vnější i vnitřní panely) dl. 8,4 m, Zhotovitel dále provede výměnu upevňovadel SKL 14 (anticoro) 84 ks

2. SK žst. Velké Březno

| | |
|-------------------|----------|
| Tvar žel. svršku: | S 49, BK |
| Pražce: | SB 6 |
| Rozdělení: | „d“ |
| Upevnění: | žebrové |

km 438,900 – 439,360 a 439,440 – 439,800

- v km 438,900 - 439,360 a v km 439,440 – 439,800 tj. 860 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích v.č.2 (1:11-300L), v.č.4 (1:11-300L), tj. 120 m.
- v km 439,360; v km 439,490 a v km 439,510 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km 439,133 (P2976) zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdové konstrukce UNIS, (vnější i vnitřní panely) dl. 6,0 m, Zhotovitel dále provede výměnu upevňovadel SKL 14 (anticoro) 72 ks
- v km 439,279 (P2977) zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdové konstrukce STRAIL, (vnější i vnitřní panely) dl. 8,4 m, Zhotovitel dále provede výměnu upevňovadel SKL 14 (anticoro) 84 ks

2. SK žst. Boletice

| | |
|-------------------|----------------|
| Tvar žel. svršku: | S 49, R 65, BK |
| Pražce: | SB 6 |
| Rozdělení: | „d“ |
| Upevnění: | žebrové |

km 449,730 – 450,290

- v km 449,730 - 450,290; tj. 560 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km 449,749 a v km 450,260 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

1. TK Boletice - Děčín východ

| | |
|-------------------|---------|
| Tvar žel. svršku: | S49 BK |
| Pražce: | SB 6 |
| Rozdělení: | „d“ |
| Upevnění: | žebrové |

a) km 451,100 – 451,300

- km 451,100 – 451,300; tj. 200 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

b) km 452,550 – 453,600

- km 452,550 – 453,600; tj. 1050 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km 452,780; v km 453,020 a v km 453,360 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km 452,796 (P2993) zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdové konstrukce INTERMONT, (vnitřní panely) dl. 12,0 m, vně AB beton 78 m². Zhotovitel dále provede výměnu upevňovadel ŽS 4 (anticoro) 88 ks
- v km 453,031 (P2994) zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdové konstrukce INTERMONT, (vnitřní panely) dl. 4,5 m, vně AB beton 30 m². Zhotovitel dále provede výměnu upevňovadel ŽS 4 (anticoro) 36 ks

c) km 453,900 – 454,100

- km 453,900 – 454,100; tj. 200 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

d) km 454,700 – 455,600

- km 454,700 – 455,600; tj. 900 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km 455,310 a v km 455,440 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km 455,105 a v km 455,140 zhotovitel zajistí demontáž a zpětnou montáž pojistných úhelníků mostní konstrukce
- v km 455,385 zhotovitel zajistí demontáž a montáž počítačích bodů ETCS (3 ks)
-

2. TK Boletice - Děčín východ

| | |
|-------------------|---------|
| Tvar žel. svršku: | S49 BK |
| Pražce: | SB 6 |
| Rozdělení: | „d“ |
| Upevnění: | žebrové |

km 452,500 – 453,300

- **km 452,500 – 453,300; tj. 800 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- **v km 452,780 a v km 453,020** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- **v km 452,796 (P2993)** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdové konstrukce INTERMONT, (vnitřní panely) dl. **12,0 m**, vně AB beton **48 m²**. Zhotovitel dále provede výměnu upevňovadel ŽS 4 (anticoro) **88 ks**
- **v km 453,031 (P2994)** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdové konstrukce INTERMONT, (vnitřní panely) dl. **4,5 m**, vně AB beton **20 m²**. Zhotovitel dále provede výměnu upevňovadel ŽS 4 (anticoro) **36 ks**

2. SK v žst. Děčín východ - dolní

| | |
|-------------------|--------------------|
| Tvar žel. svršku: | S 49, BK |
| Pražce: | SB 6, dřevěné |
| Rozdělení: | „d“, dle vz. listu |
| Upevnění: | žebrové |

- **km 456,360 – 457,280; tj. 920 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- **v km 457,225** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

Zhotovitel pro PS DĚČÍN VÝCHOD dodá 695 m³ kameniva třídy BII (20 x Sa = 1000,8 t)

SO 14 - TO ÚSTÍ NAD LABEM ZÁPAD

Zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových a dřevěných pražcích včetně doplnění a úpravy šterkového lože:

Výhybka + 2x přípoj:

výhybka č.103 - J R65 1:9-300L (+ přípoje 103Y, 2.TK)

Km 0,718

1 x Sa vůz

SK č. 103Y (mezi v.č. 103 – 111ab) Ústí n. L. západ

| | |
|-------------------------|--------------|
| Km 0,751 - 0,864 | 113 m |
| Tvar žel. svršku: | R65 |
| Pražce: | dř. |
| Rozdělení: | e |
| Upevnění: | žebrové |

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- zhotovitel provede demontáž a montáž 3 ks ukolejnění.

SK č. 2 Ústí n. L. západ - Střekov

| | |
|-------------------------|--------------|
| Km 0,718 - 0,468 | 250 m |
| Tvar žel. svršku: | R65 |
| Pražce: | bet. |
| Rozdělení: | e |
| Upevnění: | žebrové |

1 x Sa vůz

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- zhotovitel provede demontáž a montáž 5ks ukolejnění.

Výhybky po výměně 100% pražců (z údržby) 2x podbít

výhybka č. 104 - JR65 1:9-190L 2x (po výměně pr.)

Km 2,808

1 x Sa vůz

výhybka č. 124 - J S49 1:11-300L 2x (po výměně pr.)

Km 1,048

2 x Sa vůz

výhybka č. 121 - J S49 1:7,5 -190L 2x (po výměně pr.)

km 1,015

2 x Sa vůz

výhybka č. 831 - OBL JR65 1:9-300L 2x (po výměně pr.)

km 4,706

2 x Sa vůz

výhybka č. 55ab - C S49 1:9-190 V 2x (po výměně pr.)

km 1,988

3 x Sa vůz

3 výhybky + přípoj do 53. SK (v.č. 34 - 2x podbít):

výhybka č. 34 - J S49 1:9 - 190P 2x (po výměně pr.)

km 1,675

1x Sa vůz

výhybka č. 33 - J S49 1:9 - 190P

km 1,644

1x Sa vůz

výhybka č. 36 - J S49 1:9 -190P

km 1,702

SK č. 53 Ústí n. L. západ + odtěžení a odvoz materiálu

Km 1,447 – 1,644 200 m

Tvar žel. svršku: S49

Pražce: SB6.

Rozdělení: d

Upevnění: žebrové

2 x Sa vůz

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- **před ASP odtěžení a odvoz materiálu z koleje: 40 m³ nánosů**
- rozproštění dle pokynů VPS

3 výhybky + přípoje do 1.TK a 2.TK:

výhybka č. 852 - J R65 1:12 - 500P

km 5,223

1 x Sa vůz

výhybka č. 853 - J R65 1:11 - 300P

km 5,229

1 x Sa vůz

výhybka č. 854 - J R65 1:11 - 300P

km 5,301

1 x Sa vůz

TK č.1 Ústí n. L. západ - Chabařovice

Km 5,270 - 5,570 300 m

Tvar žel. svršku: R65

Pražce: SB6.

Rozdělení: e

Upevnění: žebrové

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- zhotovitel provede demontáž a montáž 6 ks ukolejnění.

TK č. 2 Ústí n. L. západ - Chabařovice

Km 5,301 - 5,601 300 m

Tvar žel. svršku: R65

Pražce: SB6.
Rozdělení: e
Upevnění: žebrové

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- zhotovitel provede demontáž a montáž 6 ks ukolejnění.

4 výhybky + přípoj 159. SK (v akci SVK také 137. SK):

výhybka č. 173 - J R65 1:9-300

km 2,094

1 x Sa vůz

výhybka č. 174 - J R65 1:9 -300L

km 2,094

výhybka č. 181 - J R65 1:9 -300L

km 2,017

1 x Sa vůz

výhybka č. 163 - J R65 1:9 -300L

km 2,172

1 x Sa vůz

SK č. 159 Ústí n. L. západ

Km 2,127 – 2,652 525 m

Tvar žel. svršku: R65

Pražce: SB6.

Rozdělení: e

Upevnění: žebrové

1 x Sa vůz

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- zhotovitel provede demontáž a montáž 9 ks ukolejnění.

1 výhybka + přípoj 5a.SK:

výhybka č. 824 - J R65 1:9 -300P (oprava převýšení)

km 4,294

1 x Sa vůz

SK č. 5a Ústí n. L. západ (po výměně š. lože 50 m z údržby)

Km 3,670 – 4,294 **624 m**
Tvar žel. svršku: R65
Pražce: SB6
Rozdělení: d
Upevnění: žebrové

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- zhotovitel provede demontáž a montáž 20 ks ukolejnění.

1 výhybka + přípoj 905.SK:

výhybka č. 105 - J R65 1:9 - 300L

km 0,791

1 x Sa vůz

SK č. 905 Ústí n. L. západ

Km 0,456 – 0,758 302 m
Tvar žel. svršku: R65
Pražce: SB6
Rozdělení: d
Upevnění: žebrové

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- zhotovitel provede demontáž a montáž 7 ks ukolejnění.

2 výhybky + přípoj 903a.SK:

výhybka č. 353 - J T6°

km 0,618

výhybka č. 356 - J T6°

km 0,648

SK č.903a Ústí n. L. západ (po výměně pr. z údržby) 2x

Km 0,532 – 0,618 86 m
Tvar žel. svršku: S49
Pražce: SB6
Rozdělení: d
Upevnění žebrové

2 x Sa vůz

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože

2 výhybky + přípoj 8x.SK:

výhybka č. 10 - O T6° (oprava výšky 2x podbít)

km 1,151

1 x Sa vůz

výhybka č. 10a JS49 1:7,5 -190L

km 1,124

SK č.8x Ústí n. L. západ

| | |
|-------------------------|-------------|
| Km 1,077 – 1,125 | 48 m |
| Tvar žel. svršku: | S49 |
| Pražce: | SB6 |
| Rozdělení: | d |
| Upevnění | žebrové |

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože

SK č. 3 - Ústí n. L. západ Trmice

| | |
|-------------------------|--------------|
| Km 3,923 – 4,712 | 789 m |
| Tvar žel. svršku: | R65 |
| Pražce: | SB6 |
| Rozdělení: | d |
| Upevnění | žebrové |

1 x Sa vůz

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- zhotovitel provede demontáž a montáž 20 ks ukolejnění.

SK č. 101 - Ústí n. L. západ

| | |
|-------------------------|--------------|
| Km 1,358 - 1,608 | 250 m |
| Tvar žel. svršku: | R65 |
| Pražce: | SB6 |
| Rozdělení: | d |
| Upevnění | žebrové |

1 x Sa vůz

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože

SK č. 13 Ústí n. L. západ

Km 1,070 – 2,012 942 m

Tvar žel. svršku: R65
Pražce: SB5
Rozdělení: c
Upevnění: rozponové

1 x Sa vůz

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- zhotovitel provede demontáž a montáž ukolejnění.

Zhotovitel dodá pro TO Ústí nad Labem západ 31 ks Sa vozů štěrku.

SO 15 - TO ČESKÁ KAMENICE

Zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje dle APK na betonových pražcích včetně doplnění a úpravy štěrkového lože.

Markvartice - Česká Kamenice

Km 23,5 – 22,9; 22,6 – 22,1; 21,9 – 21,3; 17,8 – 17,250 celkem 2250 m

Tvar žel. svršku: S49
Pražce: betonové SB6, B91
Rozdělení: c, d

Přejezd demontáž + montáž provede TO (km 22,6)

vozy štěrku 5 x Sa

Benešov nad Ploučnicí - Markvartice

Km 15,4 – 15,1; 14,8 -14,5; 12,8 – 12,2 celkem 1200 m

Tvar žel. svršku: S49
Pražce: betonové SB6, B91
Rozdělení: c, d

Přejezd demontáž + montáž provede TO (km15,315)

vozy štěrku 2 x Sa

Jedlová - Chřibská

Km 74,5 – 75,3; 72,9 - 73,2; celkem 1200 m

Tvar žel. svršku: S49
Pražce: betonové SB8, B91
Rozdělení: d

vozy štěrku 3 x Sa

SO 16 TO RUMBURK

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

V. Šenov – Mikulášovice

Km 17,350 – 18,250

Km 19,000 - 19,450; celkem 1350 m

Tvar žel. svršku: S49

Pražce: betonové SB5, SB6

Rozdělení: d

vozy štěrku 1x Sa

Výhybky:

Žst. Rumburk

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože. (po výměně pražců)

Výhybka č. 10 - JS49 1:9 – 300L

km 91,102

Výhybka č. 11 - JS49 1:9-190L

Km 91,129

Výhybka č. 12 - JS49 1:9-190L

km 91,156

Výhybka č. 13 - JS49 1:9-190P

km 91,156

Výhybka č. 14 - OBLO S49 1:7,5-190L

km 91,181

Výhybka č. 15 - OBLO S49 1:9-300L

km 91,192

Výhybka č. 16 - OBLO S49 1:9-300P

km 91,214

Výhybka č. 17 - OBLJ S49 1:12-500P

km 91,277

vozy štěrku 1x Sa

SPPK

Po uzavření smlouvy zhotovitel **kontaktuje SPPK a domluví si postupy.**

V úsecích, kde je podkladem nestavební PSS, zhotovitel vyhotoví projektovou dokumentaci a v kombinaci s ověřeným ŽBP ji použije pro úpravy ASP metodou přesnou

Data budou předána SPPK do 30 dnů po ukončení úpravy GPK v jednotlivých úsecích (na předaná data navazuje plán výluk na úpravu BK).

Případnou úpravu teploty BK v místech posunů provede ST Ústí n/L před příchodem vysokých teplot.

Po dokončení stavby předá zhotovitel zadavateli dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG.

Dodavatel je povinen chránit měřičské body železničního bodového pole a dodržovat metodické pokyny pro jednotlivé geodetické činnosti, zveřejněné na internetu Správy železnic, státní organizace.

Odevzdaná geodetická dokumentace skutečného provedení stavby musí být schválena SŽG.

Ve smlouvě o dílo bude uveden konkrétní úředně oprávněný zeměměřičský inženýr (dále jen „ÚOZI“) od SŽG.

Specifikace:

Výkony uvedené v bodě A3 budou provedeny v denních dělených výlukách a to tak, aby bylo využito denního výkonu linky ASP. Termíny těchto výluk zatím stanoveny nejsou.

Vymezení staveniště:

Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků SŽ, s.o. v uvedeném úseku.

Přístupové cesty:

Upřesní příslušný vedoucí PS či jeho zástupce.

Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:

Kolej musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7 a 8. Geometrie svarů bude posuzována na odchylky pro nové kolejnice (vyjímaje svaru užitých kolejnic).

Po dokončení stavby předá zhotovitel zadavateli dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG. Dodavatel je povinen chránit měřičské body železničního bodového pole a dodržovat metodické pokyny pro jednotlivé geodetické činnosti, zveřejněné na internetu SŽDC:

Dokumenty ke stažení - www.spravazeleznic.cz.

Odevzdaná geodetická dokumentace skutečného provedení stavby musí být schválena SŽG. Ve smlouvě o dílo bude uveden konkrétní úředně oprávněný zeměměřičský inženýr (dále jen „ÚOZI“) od SŽG.

Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury – inženýrské sítě:

Zařízení správců souvisejících zařízení:

Bude demontováno a opětovně namontováno ukolejnění ve správě SEE (zhotovitelem) a lanové propojení ve správě SSZT (objednatel).

A) vyjádření a podmínky SEE

- dbát zřetel při demontáži a montáži ukolejnění, aby při jeho manipulaci nedocházelo k poškození ukolejňovacích drátů, v případě vadných součástí je po dohodě zajistí SEE

B) vyjádření a podmínky SSZT

- zhotovitel v předstihu oznámí požadavek příslušnému správci SSZT na odpojení a následné připojení lanového propojení

Zpracovatelé:

Roman Holub, tel. 972 424 113, mob.: 724 122 574, e-mail: holub@spravazeleznic.cz

Milan Mudroch, tel.: 972 422 219, mob.: 724 328 991, e-mail: mudroch@spravazeleznic.cz

Petr Banýr, tel.: 972 422 219, mob.: 724 349 517, e-mail: banyr@spravazeleznic.cz